



BACHMANN

LUGE WORLD CHAMPION TEAM

 TRADITION.INNOVATION.BACHMANN

 TRADIZIONE.INNOVAZIONE.BACHMANN



[B][®]

BACHMANN

LUGE WORLD CHAMPION TEAM



BACHMANN - DIE REVOLUTION IM RODELBAU

Als erfolgreicher Rennrodler bei Welt- und Europameisterschaften war Otto Bachmann Gewinner zahlreicher Medaillen, sowie mehrfacher Sieger bei nationalen und internationalen Wettbewerben.

Mit diesen Erfahrungen aus dem Spitzensport entwickelte Otto Bachmann eigene Technologien im modernen Rodelbau, abgestimmt auf die Bedürfnisse der heutigen Weltklasserodler aus dem In- und Ausland.

Otto Bachmann - Rodelbau - ist auch Spezialist für die Sport- und Freizeitrodler. Zahlreiche Modelle in unterschiedlichen Größen und Konstruktionsmerkmalen werden im Sportfachhandel angeboten. Hohe Qualität und technische Perfektion von Bachmann Rodeln bieten dem Rennrodler Vertrauen zu seinem Sportgerät und dem Sportrodler mehr Spaß und Freude beim Freizeitrodeln.

DIE ERFOLGSGESCHICHTE DER BACHMANN RODEL

Unsere Erfolgsbilanz kann sich sehen lassen. Innovation und Erfolge prägen die Marke BACHMANN seit jeher. Seit 1983 bauen wir Rodeln aus Leidenschaft. Im Herzen der Dolomiten, entwickeln wir Technologien für die Zukunft. Unsere Innovationskraft und mehrere angemeldete Patente verändern den Rodelmarkt nachhaltig.

Siege, Medaillen bei Welt- und Europameisterschaften sind unsere besten Verkaufsargumente.

Mit BACHMANN Rodeln wurden mehrfache Siege bei folgenden Rennen in allen Altersklassen (Damen, Herren und Doppelsitzer) erzielt:

- Europa- und Weltmeisterschaften
- Nationale und Internationale Rennen (alle Klassen)
- Grand Prix Rennen (alle Klassen)
- Welt- und Europa Pokalrennen
- Junioren Europa-Meisterschaften

BACHMANN - TECHNISCHE ENTWICKLUNG UND PRODUKTION NACH NEUESTEN ERKENNTNISSEN

Eine nach eigenen Ideen aufgebaute Fertigung der Bachmann Rodel garantiert beste Verarbeitung der hochwertigen Materialien und handwerkliche Serienproduktion der unterschiedlichen Modelle.

Bestens geschultes Personal und modernste Fertigungsmaschinen in Verbindung mit handwerklichen Geschick sprechen für die Qualität und Langlebigkeit der Bachmann Rodel.

Individuelle Anforderungen an die Planung der einzelnen Modelle wie z.B. unterschiedlicher Kufenradius, oder Abstimmung des idealen Schwerpunktes werden fachmännisch berücksichtigt. Vom Einkauf hochwertiger Grundstoffe bis zur handwerklichen Bearbeitung aller für den Rodelbau benötigten Materialien inklusive Metallteile sorgt eine permanente Qualitätskontrolle für höchsten Standard unserer Produkte.

Viele Gründe sprechen für eine BACHMANN RODEL.

VORTEILE UND ARGUMENTE DIE FÜR BACHMANN RODELN SPRECHEN

Die Erkenntnisse aus dem Rennsport fließen bei Bachmann direkt in die Entwicklung / Konstruktion unserer verschiedenen Rodeln ein. Aus den zahlreichen Produkttests werden Verbesserungen herausgearbeitet und in der Produktion berücksichtigt, um diese Vorteile auch dem Sport und Freizeitrodler anbieten zu können.

**A.)
Schrägstellung der Kufen /
Laufschiene für höhere Geschwindigkeiten
und mehr Sicherheit durch bessere Führung.**



Durch die Schrägstellung der Kufen konzentriert sich der Druck und das Gewicht auf die Innenseite der Kufe. Dadurch erzielt man eine optimale Führung, speziell bei harten Bedingungen.

Die Rodel läßt sich auch bei höheren Geschwindigkeiten leichter führen und bietet dadurch wesentlich mehr Sicherheit.

**B.)
Optimaler Schwerpunkt
durch geschwungene Kufen /
Laufschiene.**



Bei gebogenen Kufen oder Laufschiene läuft die Rodel auch bei Gewichtsverlagerung des Rodlers immer am optimalen Schwerpunkt.

Daraus ergeben sich folgende Vorteile:

- geringere Auflagefläche der Kufen
= bessere Gleiteigenschaften und höhere Geschwindigkeiten.
- geringerer Drehwiderstand und weniger Reibung
= höhere Geschwindigkeiten und maximale Wendigkeit.
- ideale Schwerpunktlage durch individuell abgestimmten Kufenradius = bessere Führung.

HOCHWERTIGE BACHMANN RODELN AUS NACHHALTIGEN MATERIALIEN

Eine echte Bachmann Rodel aus eigener Produktion steht für handwerkliche Qualität und Verarbeitung großteils natürlicher Materialien aus nachhaltigen Rohstoffen.

Um die hohen Ansprüche einer sportlichen Bachmann Rodel nach maximaler Stabilität und damit Sicherheit zu erfüllen, werden ausschließlich hochwertige und bewährte Materialien eingesetzt und verarbeitet.

Das individuell abgestimmte Eigengewicht einer Bachmann Rodel gewährleistet höchste Stabilität und Sicherheit für den totalen Winterspaß.

Bachmann Rodeln erfüllen die unterschiedlichen Ansprüche an eine hochsportliche Rennrodel oder eine gemütliche Freizeitrodel für die Familie.



DIE VORTEILE IM ÜBERBLICK

KUFEN AUS HARTHOLZ:

Bei den Kufen aus besten Harthölzern ist eine aufwendige und kostenintensive Schichtverleimung aus technischer Sicht unverzichtbar, denn Harthölzer bieten eine elastische Funktion, sind extrem stabil und durch die vielen Lamellen frei von Verzug.

BEWEGLICHES RODELBANKL:

Die „Füße der Rodel“ das Rodelbankl sind je nach Modelle und Anforderung aus Federstahl oder elastischem Eschenholz gefertigt, da dieses hochwertigen Materialien den hohen Belastungen beim Rodeln stand halten.

HOHE RAHMENSTABILITÄT:

Auch bei den Sitzspangen verarbeiten wir zwei unterschiedliche Materialien - Federstahl oder schichtverleimtes Hartholz. Beide Werkstoffe garantieren eine hohe Rahmenstabilität, Elastizität und optimieren die Fahreigenschaften bei langer Lebensdauer.

GESCHLOSSENE SITZPLANE:

Unsere geschlossenen Sitzplanen bieten im Vergleich zu herkömmlichen Gurten besten Schutz vor Nässe und Schnee.

In einer echten Bachmann Rodel stecken jahrelange Erfahrung in der richtigen Materialauswahl, fachgerechte Fertigung, Know-how aus dem Rennsport und die Begeisterung für den Rodelsport. Bachmann Rodel - ein Qualitätsprodukt aus Südtirol, produziert nach bewährten Qualitätskriterien für den anspruchsvollen Sportrodler.

TIPPS FÜR DIE PFLEGE UND WARTUNG EINER BACHMANN RODEL:

Um die Gleiteigenschaften einer hochwertigen Sportrodel zu erhalten und zu verbessern, sollten die Laufschiene richtig gepflegt werden. Unsere Laufschiene werden aus Spezialstahl gefertigt, der sich im Rennsport bestens bewährt hat und hervorragende Gleiteigenschaften bietet.

EMPFEHLUNGEN FÜR DIE RICHTIGE BEHANDLUNG:

- Glatte und sehr fein geschliffene Laufschiene sind nicht für jede

Schneeart geeignet. Bei Neu- oder Weichschnee sollten die Laufschienen nicht zu glatt sein, darum empfehlen wir die Lauffläche der Schienen mit einem Schleifband oder Schmirgelpapier (80er Körnung) von vorne nach hinten zu schleifen. (Kein Querschleiff). Die Laufschienen so lange schleifen bis eine leichte Längsstruktur im Stahl erkennbar ist.

- Nach dem Schleifen werden die Laufschienen mit Wachsentsferner oder Nitro gereinigt. Das Reinigungsmittel gut abtrocknen (ablüften) lassen und anschließend die Laufschienen mit einem neutralen oder der Temperatur angepassten Alpinwachs (Tubenwachs) einwachsen.

- Die Laufschienen aus Spezialstahl sind nicht rostfrei, darum sollten die Laufschienen nach dem Rodeln sofort abgetrocknet werden und eventuell wieder einwachsen. Das verhindert Rostbildung und fördert die Gleiteigenschaften.

- Für die Sommerlagerung werden die Laufschienen gut gereinigt und gewachst, dann kann sich über die Sommermonate kein Rost bilden.

FÜR DIE SICHERHEIT – TIPPS FÜR BESSERES KURVENVERHALTEN:

Die Außenkanten der Stahlschienen sollten, um Verletzungen auszuschließen, über die gesamte Länge entschärft werden. Dazu genügt es mit einem Schleifpapier (80er Körnung) mehrmals über die Kante zu fahren. Die Rundungen der Stahlschienen vorne und hinten, sollten auch auf diese Weise entschärft werden. Um die Rodel in den Kurven leichter zu lenken bzw. zu drehen, empfehlen wir zudem, die Kanten der Stahlschienen von vorne bis zum ersten “Bankl” (die vorderen Böcke) zu brechen bzw. etwas zu entschärfen. Dadurch haltet man die Rodel in unebenen Kurven besser unter Kontrolle und das Sportgerät verkantet nicht.

WARTUNG DER RODEL:

- Lagerung der Rodel in einem trockenen, nicht überhitzten Raum. Nicht der prallen Sonne aussetzen.

- Rodel frei liegend oder frei stehend lagern, keine einseitige Belastung oder einseitig an eine Wand lehnen (Gefahr für Verzug)

SO LENKT MAN DIE BACHMANN RODEL

GERADEAUS:

Mit gestreckten Beinen sitzende Position (Foto 1) oder liegende Position (Foto 2) einnehmen, wobei die Füße die Außenkufen höchstens berühren sollten (die Kufe mit den Beinen/Füßen nicht belasten, sondern diese locker neben den Kufen halten). Mit einer Hand den Lenkriemen halten und mit der anderen die Sitzspange oder das "Rodel-Bankl" umfassen. Das einhändige Festhalten an der Rodel dient dazu, nicht über das „Vorderbankl“ zu rutschen bzw. sich in der gewünschten Position zu halten.

Foto 1



Foto 2



1. KURVEN ALLGEMEIN

Man bremst unbedingt vor der Kurve (siehe Foto 5,6) und zwar früh genug, um bei der Kurveinfahrt die richtig dosierte Geschwindigkeit zu fahren. In der Kurve sollte man nicht mehr bremsen. Die Kurve immer von außen anfahren.

Foto 3



Foto 4



2. Linkskurve (Foto 3)

Ziehen Sie mit dem Lenkriemen in der rechten Hand die linke Kufe an – die linke Hand offen nach links wegstrecken. Gleichzeitig drücken Sie mit dem rechten Fuß vorn gegen die rechte Kufe, während der linke Fuß locker ausgestreckt neben der linken Kufe bleibt.

3. Rechtskurve (Foto 4)

Ziehen Sie mit dem Lenkriemen in der linken Hand die rechte Kufe an – die rechte Hand offen nach rechts wegstrecken; Gleichzeitig drücken Sie mit dem linken Fuß vorn gegen die linke Kufe. Der rechte Fuß bleibt locker ausgestreckt neben der Kufe.

4. BREMSEN

Drücken Sie mit angewinkelten Knien beide Füße mit den Schuhsohlen flach neben den Rodel-Kufen (Foto 5, 6) auf die Rodelbahn. Dabei hält Ihre eine Hand den Lenkriemen, während Sie sich mit der anderen an der Rodel festhalten. Für schnelles Anhalten mit beiden Händen den Lenkriemen weit vorne anfassen und die Rodel vorne hochziehen (Foto 7). Auf diese Weise drücken Ihre Fußsohlen stärker auf die Rodelbahn.



Foto 5

Foto 6



Foto 7



SCHUHE

Ihre Schuhe (Freizeitschuhe / Wanderschuhe) sollten über die Knöchel reichen, damit diese bei der Fahrt geschützt sind. Die Schuhsohle sollte griffig sein bzw. über ein gutes Profil verfügen (keine glatten Schuhsohlen!).

Bei sehr harten und eisigen Pisten kann man auch Spikes an den Sohlen anbringen, dazu sollten Sie aber den Rat eines Fachmanns einholen.

[B][®]

BACHMANN

LUGE WORLD CHAMPION TEAM



BACHMANN - LA RIVOLUZIONE NELLA COSTRUZIONE SLITTE

Otto Bachmann, ha praticato con successo lo sport dello slittino a livello agonistico, è stato più volte vincitore di competizioni nazionali e mondiali, oltre ad avere conquistato numerose medaglie nei campionati europei e mondiali.

Forte dell'esperienza da lui raccolta ai vertici di questa disciplina, Otto Bachmann ha concentrato il proprio impegno nella costruzione di slittini moderni. Le tecnologie da lui sviluppate sono configurate su misura delle esigenze degli odierni campioni di slittino in Italia e all'estero.

L'azienda di Otto Bachmann – Costruzione slitte si dedica però con passione anche a chi pratica lo slittino come attività sportiva o come passatempo. Nel negozio di articoli sportivi è disponibile un'ampia gamma di modelli di varie dimensioni e caratteristiche che soddisfano le esigenze più diverse.

L'elevata qualità e la perfezione tecnica degli slittini Bachmann consentono all'agonista di avere la massima fiducia nell'attrezzatura, mentre allo sportivo assicurano divertimento e gioia più intensi nel tempo libero.

LA STORIA DI SUCCESSO DELLE SLITTE BACHMANN

Otto Bachmann – Costruzione slitte sviluppa tecnologie per il futuro – nel cuore delle Dolomiti. Dal 1983 costruiamo slittini per passione. La nostra forza innovatrice e diversi brevetti registrati hanno cambiato in maniera incisiva il mercato dello slittino.

Spirito innovativo e numerosi successi contraddistinguono da sempre il marchio Bachmann. Il nostro bilancio è più che positivo. Con gli slittini Bachmann sono state conquistate numerose medaglie e vittorie in tutte le discipline e classi di età (slittini monoposto e biposto, per donne e uomini) come per esempio: Campionati europei e mondiali – Competizioni nazionali e internazionali (tutte le categorie) – Grand Prix (tutte le categorie) – Coppe mondiali e europee – Campionati europei juniores ...

BACHMANN – INNOVAZIONE TECNICA E PRODUZIONE IN LINEA CON GLI ULTIMI SVILUPPI DEL SETTORE

Uno slittino Bachmann realizzato in base alle proprie idee garantisce la migliore lavorazione dei materiali di qualità e la produzione artigiana in serie dei modelli più disparati.

Il nostro personale altamente professionale, le apparecchiature di produzione più moderne e la nostra abilità artigiana sono garanti della massima qualità e durata degli slittini Bachmann.

Teniamo accuratamente conto di tutte le esigenze individuali nella progettazione dei singoli modelli, come per esempio i diversi raggi del pattino o la determinazione del baricentro ideale. I nostri continui controlli della qualità, dall'acquisto di materiali di prima qualità fino alla lavorazione artigiana di tutti i materiali e delle parti in metallo necessarie per la realizzazione degli slittini, garantiscono il massimo standard dei nostri prodotti.

Sono molti i motivi per preferire uno SLITTINO BACHMANN!

VANTAGGI E ARGOMENTI A FAVORE DEGLI SLITTINI BACHMANN

Le intuizioni derivanti dalle gare di slittino confluiscono direttamente nella progettazione e nella costruzione dei nostri vari modelli. I numerosi test condotti sui nostri prodotti forniscono la possibilità di apportare i miglioramenti necessari, che vengono poi presi in considerazione nella fase di produzione, per poter offrire gli stessi vantaggi anche a chi pratica lo slittino come attività sportiva o come passatempo.

A.) Inclinazione dei pattini/delle lame di scorrimento per velocità più elevate e una maggiore sicurezza grazie a una guida migliore.



Grazie all'inclinazione dei pattini la pressione e il peso si concentrano sul lato interno del pattino. In questo modo si ottiene una guida ottimale, soprattutto su superfici dure. Lo slittino può essere controllato con maggiore facilità anche a velocità elevate, offrendo quindi un livello di sicurezza sensibilmente maggiore.

B.) Baricentro ottimale grazie a pattini/lame di scorrimento di forma arcuata.



Grazie a pattini o a lame di scorrimento di forma arcuata lo slittino scorre sempre con un baricentro ottimale anche quando il peso della persona viene spostato.

Ne derivano i seguenti vantaggi:

- minore superficie di appoggio dei pattini
= migliore scorrevolezza e velocità più elevata.
- minore resistenza alla torsione e minore attrito
= velocità più elevate e massima versatilità.
- baricentro ideale grazie alla possibilità di regolare individualmente il raggio del pattino = migliori condizioni di guida.

SLITTINI BACHMANN DI QUALITÀ IN MATERIE PRIME SOSTENIBILI

Dal nostro stabilimento di produzione in Alto Adige: ogni slittino Bachmann è un modello originale dalla massima qualità artigiana, realizzato con materie prime locali sostenibili.

Per soddisfare le massime esigenze poste agli slittini da agonismo Bachmann in termini di massima stabilità e quindi di sicurezza utilizziamo solo materiali di qualità e comprovata efficienza.

Il peso individualmente determinato dei nostri slittini garantisce la massima stabilità e sicurezza per il perfetto divertimento invernale.

Gli slittini Bachmann soddisfano le massime esigenze tecniche degli slittini per agonismo così come degli slittini di semplice guida per lo sport in famiglia.



TUTTI I VANTAGGI A COLPO D'OCCHIO

PATTINI IN LEGNO DURO:

Siamo convinti che, dal punto di vista tecnico, i pattini nelle migliori qualità di legno duro richiedano una lavorazione multistrato accurata e costosa. Infatti, i legni duri garantiscono un funzionamento elastico, sono molto stabili e non si deformano grazie alle molte lamelle che li compongono.

CAVALLETTO MOBILE:

I “piedini dello slittino”, il cosiddetto cavalletto, sono - a seconda del tipo di slittino e delle caratteristiche richieste - in acciaio per molle o in elastico legno di frassino, poiché questi materiali di qualità offrono la migliore resistenza alle forti sollecitazioni sulla pista.

MASSIMA STABILITÀ DEL TELAIO:

Anche per i fermagli del sedile impieghiamo due materiali diversi – acciaio per molle o legno duro multistrato. Entrambi i materiali garantiscono la massima stabilità e elasticità del telaio, ottimizzando al contempo il comportamento dello slittino su pista e allungandone la vita.

SEDILE “CHIUSO”:

A differenza delle slitte tradizionali, i nostri sedili “chiusi” garantiscono la migliore protezione da umidità e neve.

Ogni slittino Bachmann è il risultato della nostra pluriennale esperienza nella scelta dei materiali migliori, nella produzione professionale, nel know-how tratto dallo sport agonistico e dalla nostra passione per lo sport dello slittino.

CONSIGLI UTILI PER LA CURA E LA MANUTENZIONE DEL VOSTRO SLITTINO

Per mantenere e migliorare le qualità di slittamento delle lame del vostro slittino sportivo di qualità, occorre sottoporle a cure particolari. Le nostre lame sono realizzate in un acciaio speciale che ha dimostrato la sua efficacia nello sport agonistico e possiede eccellenti qualità di slittamento.

CONSIGLI PER IL GIUSTO TRATTAMENTO:

- Le lame piatte e molto affilate non sono adatte per ogni tipo di neve.

In caso di neve fresca o morbida, vi consigliamo di affilare la superficie di attrito delle lame con un nastro abrasivo o con carta vetrata (grana 80) muovendosi dalla punta alla fine delle lame (non in senso trasversale). Trattare le lame in questo modo finché l'acciaio non mostra una lieve struttura in senso longitudinale.

- Dopo l'affilamento, pulire le lame con solvente per cera o nitro. Lasciar asciugare bene il detergente (all'aria) e quindi trattare le lame con cera neutra o con una cera per sci adatta alla temperatura (cera in tubetto).

- Le lame in acciaio speciale non sono inossidabili, vanno quindi asciugate immediatamente dopo l'uso e, se necessario, nuovamente trattate con cera. Il trattamento con cera ostacola la formazione di ruggine e migliora le qualità di slittamento delle lame.

- In estate, pulire e incerare bene le lame, in modo tale che non si possano arrugginire nei mesi estivi.

PER LA VOSTRA SICUREZZA – CONSIGLI PER UN MIGLIORE COMPORTAMENTO IN CURVA:

Per evitare di ferirsi, si consiglia di smussare su tutta la lunghezza gli spigoli esterni delle lame. Per farlo, basta strofinarli più volte con carta abrasiva (grana 80). Anche le parti ricurve dei pattini davanti e dietro vanno smussate in questo modo. Per governare più facilmente lo slittino e curvare con agevolezza, consigliamo inoltre di eliminare, ovvero smussare gli spigoli vivi delle lame dall'estremità anteriore al primo cavalletto. Ciò permette di controllare meglio lo slittino nelle curve, evitando che si angoli.

MANUTENZIONE DELLO SLITTINO:

- Conservare lo slittino in luogo asciutto e non troppo caldo. Non esporre a irraggiamento solare diretto.

- Mettere lo slittino in posizione isolata orizzontale o verticale, evitando di gravarlo in modo disomogeneo con carichi e di appoggiarlo alla parete (altrimenti sussiste il rischio che il legno si deformi).

COME SI GUIDA UNO SLITTINO BACHMANN

NEI RETTILINEI:

Assumere una posizione seduta (foto 1) o sdraiata (foto 2) tenendo le gambe tese, prestando attenzione che i piedi al massimo tocchino il lato esterno dei pattini (non appoggiare la gamba e/o il piede sul pattino, bensì tenerli in posizione rilassata accanto ai pattini). Con una mano afferrare la corda di guida, con l'altra tenersi al telaio o alla superficie del sedile. Tenendosi con una mano allo slittino si evita di scivolare troppo in avanti, e ciò aiuta a mantenere una posizione ben salda sullo slittino.

foto 1



foto 2



1. CURVE IN GENERALE

Prima di ogni curva, frenare assolutamente (s.v. al punto 4) per tempo, per entrare nella curva alla giusta velocità. Una volta entrati in curva, evitare di frenare. Affrontare le curve sempre dal lato esterno.



foto 3

2. CURVA A SINISTRA (foto 3)

Tenendo la corda di guida nella mano destra, tirare verso di sé il pattino sinistro – tenendo la mano sinistra aperta e tesa all'indietro a sinistra. Premere contemporaneamente con il piede destro contro il pattino esterno destro, mantenendo il piede sinistro in posizione tesa accanto al pattino sinistro.

foto 4

3. CURVA A DESTRA (foto 4)

Tenendo la corda di guida nella mano sinistra, tirare verso di sé il pattino destro – tenendo la mano destra aperta e tesa all'indietro a destra. Premere contemporaneamente con il piede sinistro contro il pattino esterno sinistro, mantenendo il piede destro in posizione tesa accanto al pattino destro.

4. FRENATA

Tenendo le ginocchia flesse, premere con i piedi la pista tenendo le soles delle scarpe accanto ai pattini (foto 5, 6). Nel far questo, tenere la corda di guida con una mano e tenersi allo slittino con l'altra. Per frenare in fretta, afferrare molto in avanti la corda di guida con entrambe le mani e tirare in alto verso di sé (foto 7). Nel far questo, premere con maggiore energia le piante dei piedi sulla pista.



foto 5

foto 6



foto 7



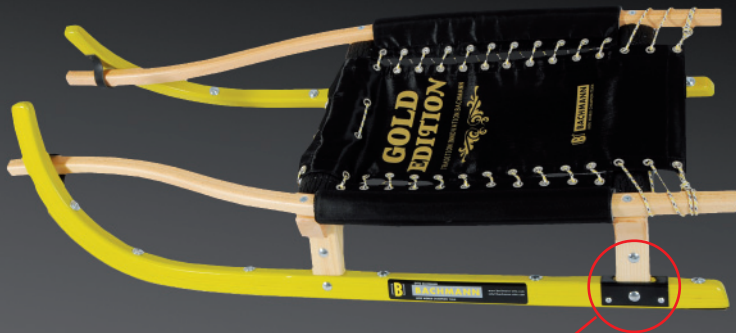
CALZATURE

Le vostre calzature (scarpe per il tempo libero / scarponi per escursioni) dovrebbero arrivare a coprire e proteggere le caviglie. La suola dovrebbe essere del tipo antisdrucciolo ovvero avere un buon profilo (evitare le scarpe con suola liscia!).

Se la pista è molto dura e/o ghiacciata, si possono applicare dei chiodini alle suole; si consiglia di consultare prima un esperto.

ENTDECKEN SIE DIE VIELFALT DER BACHMANN RODELN - JEDE RODEL EIN ORIGINAL!

www.bachmann-otto.com



GOLD EDITION PLUS

- Bankleinsatz der Kufe mit U-Stahlblech verstärkt
- Gummigelagerte FüÙe
- Attacco dei piedini rinforzato con lamiera di acciaio a U
- Piedini mobili in legno massiccio con supporti in gomma

190 GOLD EDITION

190 GOLD EDITION PLUS

Länge/Lunghezza: 112 cm - Höhe/Altezza: 20 cm - Sitz/Sedile: 44 x 58 cm

185 GOLD EDITION

185 GOLD EDITION PLUS

Länge/Lunghezza: 112 cm - Höhe/Altezza: 20 cm - Sitz/Sedile: 44 x 53 cm

175 GOLD EDITION

175 GOLD EDITION PLUS

Länge/Lunghezza: 107 cm - Höhe/Altezza: 20 cm - Sitz/Sedile: 44 x 48 cm

SCOPRI LA VARIETÀ DELLE SLITTE BACHMANN - OGNI SLITTA UN ORIGINALE!

650 RC RACEPOWER

Länge/Lunghezza: 96 cm - Höhe/Altezza: 20 cm - Sitz/Sedile: 45 x 55 cm



600 RACEPOWER

Länge/Lunghezza: 96 cm - Höhe/Altezza: 16 cm - Sitz/Sedile: 40 x 55 cm

Länge/Lunghezza: 85 cm - Höhe/Altezza: 16 cm - Sitz/Sedile: 32 x 41 cm



300 SNOWPOWER

Länge/Lunghezza: 96 cm - Höhe/Altezza: 22 cm - Sitz/Sedile: 40 x 55 cm

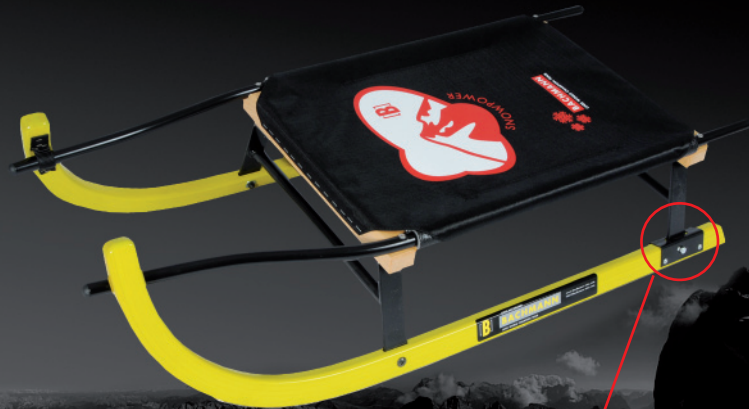
Länge/Lunghezza: 85 cm - Höhe/Altezza: 21 cm - Sitz/Sedile: 32 x 41 cm



130 SNOWPOWER RENTING

130 SNOWPOWER RENTING PLUS

Länge/Lunghezza: 96 cm - Höhe/Altezza: 22 cm - Sitz/Sedile: 40 x 55 cm



SNOWPOWER RENTING PLUS

- Bankleinsatz der Kufe mit U-Stahlblech verstärkt
- Attacco dei piedini rinforzato con lamiera di acciaio a U

150 TYROL-TOUREN

Länge/Lunghezza: 112 cm - Höhe/Altezza: 25 cm - Sitz/Sedile: 40 x 57 cm

Länge/Lunghezza: 107 cm - Höhe/Altezza: 25 cm - Sitz/Sedile: 40 x 47 cm



100 ARNIKA-HOLZ

Länge/Lunghezza: 110 cm - Höhe/Altezza: 24 cm - Sitz/Sedile: 37 x 55 cm

Länge/Lunghezza: 105 cm - Höhe/Altezza: 24 cm - Sitz/Sedile: 37 x 48 cm

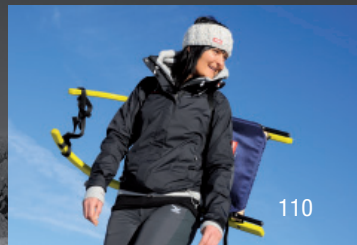
Länge/Lunghezza: 96 cm - Höhe/Altezza: 24 cm - Sitz/Sedile: 37 x 38 cm



BACHMANN RODEL ZUBEHÖR

RODELZIEHLEINEN & RIEMEN CINGHIE E CINTURE PER SLITTE

- 104** Flacher Nylon-Riemen mit zwei losen Metallhaken
Cinghia piatta di nylon con due ganci sciolti in metallo
- 105** Flacher Nylon-Riemen mit beidseitiger Schnalle
Cinghia piatta di nylon con doppia fibbia
- 108** Runder Chromleder-Riemen mit beidseitiger Schnalle
Cinghia tubolare di cuoio cromato con doppia fibbia
- 109** Runder Stahl-Riemen mit Gummigriff und zwei Klammern
Cinghia tubolare in acciaio con maniglia di gomma e due agganci
- 110** Tragegurtsystem für Snowpower und Racepower
Sistema di trasporto con cintura tipo zaino per Snowpower e Racepower



400 BACHMANN-RODELSCHUH

Das spezielle Modell für Freizeit- und Rennrodler. Obermaterial Leder, warme Fütterung, kompakte Sohle.
· mit austauschbaren Stahlstiften

400 SCARPE DA SLITTINO BACHMANN

Il modello speciale per chi partecipa alle gare e per chi pratica lo slittino nel tempo libero. Tomaia in cuoio, calda imbottitura di pelliccia, soles compatte. · dotate di chiodi d'acciaio intercambiabili.



KINDERLEHNE AUS HARTHOLZ

Schnell und leicht montierbar bzw. abmontierbar.

APPOGGIO PER BAMBINI IN LEGNO DURO

Semplice e veloce da montare e smontare.





BACHMANN

LUGE WORLD CHAMPION TEAM

OTTO BACHMANN

I-39038 Innichen/Winnebach (BZ)

St. Silvesterstr. 30

39038 San Candido/Prato Drava (BZ)

Via S. Silvestro 30

Tel: +39 / 0474 966 700

Fax: +39 / 0474 967 271

E-Mail info@bachmann-otto.com

www.bachmann-otto.com